



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 63
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

An die Medienvertreterinnen und -vertreter

Medienmitteilung vom 2. Dezember 2025

Die modernisierte Leubringenbahn ist offiziell wieder eröffnet

Nach einer rund sechsmonatigen Umbauphase konnte die Leubringenbahn am 22. November wieder in Betrieb genommen werden. Die modernisierte Bahn ist neu vollautomatisiert und an allen Haltestellen vollständig behindertengerecht. Am 1. Dezember wurde die Leubringenbahn an einem Anlass in Leubringen offiziell eingeweiht.

Rund 1'200 Kundinnen und Kunden pro Tag oder insgesamt 438'000 pro Jahr – ein Grossteil davon Pendlerinnen und Pendler – nutzen das «Leubringenbähnli». Damit dies auch in Zukunft so ist und die Standseilbahn zwischen Biel und Leubringen erfolgreich bleibt, wurde die Bahn einer rund sechsmonatigen Revision und Modernisierung unterzogen. Das «Funi» ist nun technisch wieder auf dem neusten Stand und wird seit der Wiedereröffnung am 22. November vollautomatisiert betrieben. Gleichzeitig wurden die Haltestellen in Biel im Beaumont und in Leubringen behindertengerecht umgebaut und entsprechen den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG). Zudem wird der Betrieb effizienter und kostengünstiger. Ab Fahrplanwechsel vom 14. Dezember wird zu den Hauptverkehrszeiten der Takt verdichtet: Das Funi fährt dann alle 7,5 Minuten. Aktuell fährt die Leubringenbahn während den Hauptverkehrszeiten im 10-Minuten-Takt und in den übrigen Betriebszeiten alle 15 Minuten.

«Die Leubringenbahn ist insbesondere für die Bewohnerinnen und Bewohner von Leubringen sowie für die Bevölkerung im Bieler Beaumont-Quartier eine wichtige Anbindung an den öV in Biel und ein wichtiger Verkehrsträger im öV-Netz der Stadt und der Region Biel» betonte Erich Fehr, Verwaltungsratspräsident der Verkehrsbetriebe Biel (VB) anlässlich des offiziellen Eröffnungsanlasses in Leubringen. Glenda Gonzalez Bassi, Stadtpräsidentin von Biel, appellierte an die Pendlerinnen und Pendler, «so oft wie möglich mit der Bahn nach Biel zu fahren, um nachhaltig unterwegs zu sein und die Strassen in Biel zu entlasten». Für Madeleine Deckert, Gemeindepräsidentin von Leubringen, ist die Leubringenbahn «nicht wegzudenken, sie gehört zu unserer Identität und ist unverzichtbarer Teil der Mobilität der Einwohnerinnen und Einwohner der Gemeinde».

Über 120 Jahre Geschichte der Leubringenbahn

Insbesondere für die Anwohner:innen von Leubringen, aber auch für die Bieler Bevölkerung und die Ausflügler aus der Region ist die Leubringenbahn eine wichtige Anbindung an den öV in Biel oder der ideale Zubringer für Ausflüge. Im vergangenen Jahr haben rund 438'000 Passagiere die Seilbahn zwischen Biel und Leubringen benutzt. Das «Leubringenbähnli» kann auf eine lange Geschichte zurückblicken. Die Bahn wurde 1898 als sogenannte Wasserballastbahn * in Betrieb genommen, was insbesondere für die Bevölkerung ein



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 63
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

grosser Mehrwert war, mussten sie dadurch nicht mehr den beschwerlichen Waldweg nach Biel nehmen. Die Standseilbahn wurde 1961 modernisiert und im Jahre 2014 wurde der Betrieb von der Verkehrsbetriebe Biel übernommen.

**Eine Wasserballastbahn ist eine Standseilbahn, die durch das Gewicht von Wasser angetrieben wird. Zwischen zwei Fahrten wird beim Wagen der Bergstation Wasser in den Tank gefüllt, während beim Wagen in der Talstation der Tank geleert wird. Das obere schwerere talwärts fahrende Fahrzeug zieht nun das untere leichtere die Steigung hinauf.*

Auskunft

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Sarah Walter, Leiterin
Unternehmensentwicklung und Kommunikation, Tel. 079 925 00 39, sarah.walter@vb-tpb.ch.



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 63
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

Aux représentantes et représentants des médias

Communiqué de presse du 2 décembre 2025

Réouverture officielle du Funi Evilard entièrement modernisé

Après environ six mois de rénovation, le Funi Evilard a pu reprendre son exploitation le 22 novembre dernier. La rénovation a permis de moderniser le funiculaire, qui est désormais entièrement automatisé et totalement accessible aux personnes à mobilité réduite dans toutes les stations. Le 1er décembre, le Funi Evilard a été officiellement inauguré lors d'un événement à Evilard.

Environ 1 200 clients par jour, soit un total de 438 000 par an, dont une grande partie sont des pendulaires, utilisent le « Funi ». Afin que cela reste le cas à l'avenir et que le funiculaire entre Bienne et Evilard continue de répondre aux besoins de la population, il a été révisé et modernisé pendant environ six mois. Le Funi est désormais à la pointe de la technologie et fonctionne de manière entièrement automatisée depuis sa réouverture le 22 novembre. Les stations de Bienne, de Beaumont et d'Evilard ont été mises en conformité avec la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand) afin de garantir leur accessibilité. De plus, l'exploitation sera plus efficace et moins coûteuse. À partir du changement d'horaire du 14 décembre, la fréquence sera également augmentée aux heures de pointe : le Funi circulera alors toutes les 7,5 minutes. Actuellement, il circule toutes les 10 minutes aux heures de pointe et toutes les 15 minutes le reste du temps.

« Le Funi Evilard est un moyen de transport important pour les habitantes et habitants d'Evilard ainsi que pour le quartier de biennois de Beaumont, car il leur permet de rejoindre facilement le réseau des transports publics biennois et régional », a souligné Erich Fehr, président du conseil d'administration des Transports publics biennois (Tpb), lors de la cérémonie officielle d'inauguration à Evilard. Glenda Gonzalez Bassi, maire de la ville de Bienne, a invité les pendulaires à « utiliser le funiculaire pour se rendre à Bienne aussi souvent que possible, afin de voyager de manière durable et de soulager la circulation en ville ». Pour Madeleine Deckert, maire de la commune d'Evilard/Macolin, le Funi Evilard est « incontournable : il fait partie de notre identité et est indispensable à la mobilité des habitants de la commune ».

Plus de 120 ans d'histoire du Funi Evilard

Le Funi Evilard est une liaison importante pour les habitantes et habitants d'Evilard, la population biennoise et les excursionnistes de la région. L'année dernière, environ 438'000 passagers ont utilisé le funiculaire entre Bienne et Evilard. Le Funi Evilard peut se targuer d'une longue histoire. La ligne a été mise en service en 1898 comme funiculaire à ballast hydraulique*, ce qui représentait un avantage considérable pour la population, qui n'avait plus à emprunter le difficile chemin forestier pour se rendre à Bienne. Le funiculaire a été modernisé en 1961 et son exploitation a été reprise par les Transports publics biennois en 2014.



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 63
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

**Un funiculaire à ballast hydraulique est un funiculaire propulsé par le poids de l'eau. Entre deux trajets, le wagon de la station supérieure est rempli d'eau dans son réservoir, tandis que celui de la station inférieure est vidé. Le wagon supérieur, plus lourd, descend et entraîne le wagon inférieur, plus léger, vers le haut de la pente.*

Renseignements

Pour plus d'informations, veuillez contacter Sarah Walter, responsable Développement d'entreprise et communication, tél. 079 925 00 39, sarah.walter@vb-tpb.ch