



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 63
service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

An die Medienvertreterinnen und -vertreter

Sperrfrist: Freitag, 27. Juni 2025, 08.00 Uhr

Medienmitteilung vom 27. Juni 2025

Verkehrsbetriebe Biel mit mehr Fahrgästen im Geschäftsjahr 2024

Die Verkehrsbetriebe Biel (VB) hatten ein erfolgreiches Geschäftsjahr 2024. Das Unternehmen hat insgesamt 18,3 Millionen Fahrgäste transportiert, was im Vergleich zum Vorjahr einer Steigerung von 3 Prozent oder 525'000 Fahrgästen entspricht. Die VB haben im Berichtsjahr zudem den Entscheid für die zukünftige Flotte gefällt und damit die vollständige Elektrifizierung bis 2030 in die Wege geleitet. Ausserdem wurden die Weichen für einen neuen Standort gefällt.

Nach einem Corona bedingten Rückgang in den Vorjahren befinden sich die Verkehrsbetriebe Biel (VB) zum zweiten Mal in Folge wieder auf Wachstumskurs. Mit insgesamt 18,3 Millionen Fahrgästen transportierten die VB im Geschäftsjahr 2024 rund 3 Prozent mehr Kunden als im Vorjahr. Die VB schliessen das Berichtsjahr planmässig mit einem Null-Ergebnis ab und erzielen einen Bruttoertrag von CHF 42,6 Millionen (Vorjahr: CHF 42,5 Millionen). Die Personalkosten sind im vergangenen Jahr leicht angestiegen, was auf zusätzlich realisierte Projekte im Unternehmen zurückzuführen ist. Der Kostendeckungsgrad der VB konnte dank dem Anstieg der Fahrgäste leicht gesteigert werden.

Die VB haben im vergangenen Jahr die Weiterentwicklung in der Digitalisierung vorangetrieben, unter anderem mit der Einführung einer neuen Software für die Bereiche HR, Technik und Finanzen. Das Geschäftsjahr 2024 stand unter dem Slogan «Fitter werden». Bedeutende Projekte wie die Automatisierung der Leubringenbahn oder der Umbau der Talstation der Magglingenbahn wurden in die Wege geleitet oder gestartet. Im November 2024 wurde zudem der Grundsatzentscheid für einen neuen zukünftigen Standort der VB im Bözingenfeld gefällt.

Die VB haben letztes Jahr auch den Entscheid für die zukünftige Busflotte gefällt; im Herbst haben die VB mit dem Unternehmen Carrosserie Hess AG einen entsprechenden Vertrag unterzeichnet. Die neuen Busse werden ab Dezember 2027 eingesetzt und ermöglichen eine vollständige Elektrifizierung der Flotte bis 2030. Das Investitionsvolumen beträgt rund CHF 32 Millionen.

Der Geschäftsbericht 2024 der Bieler Verkehrsbetriebe ist ab sofort abrufbar unter [geschaeftsbericht.vb-tpb.ch](https://www.vb-tpb.ch/geschaeftsbericht.vb-tpb.ch). Der Finanzteil kann separat als PDF heruntergeladen werden.

Für weitere Informationen sowie für Interviewanfragen wenden Sie sich an Christine Maier, Direktorin: christine.maier@vb-tpb.ch, Tel. 076 356 55 34



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel-Bienne

Tel 032 344 63 63
service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

Aux représentantes et représentants des médias

Embargo : vendredi 27 juin 2025, 08h00

Communiqué de presse du 27 juin 2025

Les Transports publics biennois avec plus de passagers lors de l'exercice 2024

Les Transports publics biennois (Tpb) ont connu un exercice 2024 réussi. L'entreprise a transporté au total 18,3 millions de passagers, soit une augmentation de 3 % par rapport à l'année précédente, ce qui représente 525'000 voyageurs supplémentaires. Au cours de l'année de reporting, les TPB ont également pris une décision concernant la future flotte, lançant ainsi la transition vers une électrification complète d'ici 2030. Par ailleurs, les bases ont été posées pour un nouveau site.

Après une baisse liée à la pandémie de COVID-19 ces dernières années, les Transports publics biennois (Tpb) sont de nouveau en croissance pour la deuxième année consécutive. Avec un total de 18,3 millions de passagers transportés, les Tpb ont accueilli environ 3 % de clients en plus par rapport à l'année précédente lors de l'exercice 2024. Les Tpb clôturent l'année de reporting conformément aux prévisions avec un résultat à l'équilibre et enregistrent un produit brut de 42,6 millions de CHF (contre 42,5 millions l'année précédente). Les coûts de personnel ont légèrement augmenté au cours de l'année écoulée, en raison de projets supplémentaires réalisés au sein de l'entreprise. Le taux de couverture des coûts des Tpb a pu être légèrement amélioré grâce à la hausse du nombre de passagers.

L'année dernière, les Tpb ont fait progresser leur transformation numérique, notamment avec l'introduction d'un nouveau logiciel pour les départements des ressources humaines, de la technique et des finances. L'exercice 2024 s'est déroulé sous le slogan « Se renforcer ». Des projets importants, comme l'automatisation du Funi Evillard ou la rénovation de la station aval du Funi Macolin, ont été lancés ou mis en route. En novembre 2024, une décision de principe a également été prise concernant un nouveau site futur des Tpb dans la zone des Champs-de-Boujean.

L'année dernière, les Tpb ont en outre pris une décision concernant la future flotte de bus ; en automne, ils ont signé un contrat avec la société Carrosserie Hess AG. Les nouveaux bus seront mis en service à partir de décembre 2027 et permettront l'électrification complète de la flotte d'ici 2030. Le volume d'investissement s'élève à environ CHF 32 millions.

Le rapport annuel 2024 peut être consulté sous rapportannuel.vb-tpb.ch. De plus, vous avez la possibilité d'y télécharger le rapport financier en format PDF.

Pour plus d'informations et pour toute demande d'interview, veuillez contacter Christine Maier, directrice : christine.maier@vb-tpb.ch, tél. 076 356 55 34.